

EVR-D 正式発売のお知らせ



限られた電力で、より多くのEVに、より公平でスマートな充電を。

※画像はEVR-Dの利用イメージです。実際の設置環境・画面仕様とは異なる場合があります。

EVRとEVR-Dは「置き換え」ではなく、用途に応じて選べる2つの方式

EVRはシンプルで導入しやすい時間切替型。EVR-Dは、EV台数や利用状況の変化にも柔軟に対応する動的制御型。船橋総行は、施設条件・運用方針・将来計画に合わせて最適な充電ソリューションを提案します。

提供開始 : 2026年9月1日(発表と同時に受注開始)

価 格 : 導入規模・条件に応じてお見積りいたします

EVR

シンプルな時間切替型

複数の充電器をグループ化し、一定時間ごとに充電対象を自動切替。分かりやすい運用ルールと低コスト導入を重視する施設に適します。

低コスト導入

多台数対応

シンプル運用

EVR-D

柔軟な動的制御型

必要充電量や供給電力条件に応じて、充電グループを動的に再構成。3kW/6kW混在や将来の台数追加にも柔軟に対応します。

自動並べ替え

公平性向上

3kW/6kW混在

「シンプルなEVR」と「柔軟なEVR-D」で、施設に合ったEV充電運用を実現します。

EVR-D ならではの3つのポイント



多台数対応

受電容量を活かして
EV区画を拡張



公平な充電

先着順でなく、
必要充電量に応じた優先充電



3kW/6kW混在

物件ごとに最適な
出力構成を実現

EVR-Dが新たに対応範囲を広げる主な用途



集合住宅

入居者満足度・資産価値の向上



物流拠点

車両運用に合わせた確実な充電



事業所・工場

受電容量内での多人数対応



月極・商業駐車場

段階増設・稼働率の向上

EVR-D がもたらす3つの価値

先着順(FIFO)は分かりやすい一方、接続順に偏りが出やすく、待機者の不満につながりがちです。

EVR-Dは充電状況に応じて充電対象を自動で見直し、効率と公平性の両立を実現します。

18.2h → 8.3h

50%→80%到達時間を
54%短縮

65% → 80%

8時間後の
平均充電率が向上

TCOの最小化

契約電力料金を
抑制可能

出典:令和7年電気学会全国大会 4-158 / 比較条件例:24台接続、同時充電8台、6kW充電器、EVバッテリー60kWh、契約電力50kW。効果は条件により異なります。

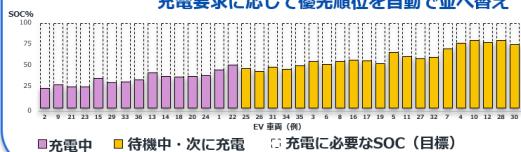
動的制御により、充電機会をより広く配分

比較条件: 36台を3kWで8時間充電(充電前の平均充電率50%)
比較結果は条件により変動します。

充電開始前の比較(例)

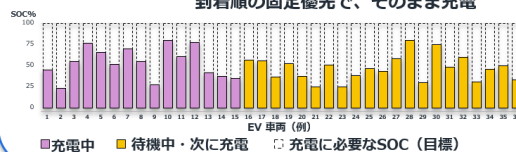
EVR-D制御

充電要求に応じて優先順位を自動で並べ替え

必要に応じて
自動並べ替えこの例では1時間毎に
優先順位を見直し

FIFO(先着順)

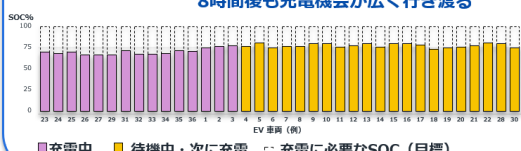
到着順の固定優先で、そのまま充電

先着順の
まま充電

充電開始から8時間後の比較

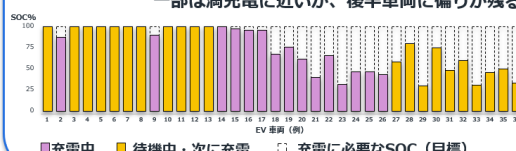
EVR-D制御

8時間後も充電機会が広く行き渡る

偏りが小さく、
公平性が高い

FIFO(先着順)

一部は満充電に近いが、後半車両に偏りが残る

充電量の
偏りが大きい

自動並べ替え

必要充電量に応じて優先順位を自動調整



公平性向上

より多くの車両に充電機会を配分



利用者満足

「早く充電したい」と「できるだけ多く充電したい」
の両立へ

知的財産:EVR・EVR-Dは特許取得済み(国内:特許第7393073号 ほか/海外:インド、オーストラリア、ベトナムにて権利化済)。

商標「EVロータリー」「EVROTARY」登録済み。



株式会社 船橋総行

〒273-0014 千葉県船橋市高瀬町62番2号 TEL 0120-34-1551(受付:平日 9:00~17:00) URL <https://evrotary.jp/>

📅 2026年9月1日 正式製品発表

次世代EV充電制御システム **EVR-D** リリース発表資料

限られた受電枠をフル活用。動的グループ制御により、より多くのEVへ「公平・高速・低コスト」な最適充電基盤を提供

EVR-D: EV Rotary Dynamics (EVロータリー・ダイナミックス))

株式会社 船橋総行
<https://evrotary.jp/>

開発の背景：多台数EV充電の「3大課題」

背景と課題

⚠ 受電容量の制約・高コスト

全台数同時充電を想定するとキュービクル等高圧設備の増設が必要となり、初期費用や電気基本料金が跳ね上がる。

🕒 先着順（FIFO）方式の限界

先に接続した車が電力を占有し、後から到着した車両が必要な充電を行えず、利用者間で不公平が発生。

🗣 現場の管理・運用ストレス

充電完了時期が見えず、順番待ちトラブルや現場管理者への問い合わせクレームが頻発。



※画像はEVR-Dの利用イメージです。実際の設置環境・画面仕様とは異なる場合があります。

EVR-D が提供する「4つのコア価値」

主要特長



① 自動並べ替え (動的制御)

充電要求量に応じて、充電対象グループの優先順位を特許アルゴリズムで定期的に自動再編成。



② 公平性の飛躍的向上

先着順だけに偏らず、接続された全車両へ必要な充電機会をバランス良く最適分配。



③ 3kW / 6kW 出力混在対応

同じ施設内で出力の異なる充電器を柔軟に組み合わせ、車種・用途に応じた構成を実現。



④ スマホアプリ連携・見える化

充電状況・次回充電予定・残り時間の手元確認により、利用者の待ち時間不安を解消。

動的グループ制御ソリューション

固定順から「全体最適」の知的な充電へ

EVR-Dは単なる充電器ではなく、高度な制御・ユーザーインターフェースを融合させたトータルソリューションです。
既存の受電容量枠を遵守しつつ、ピークを自動カット。
集合住宅・月極駐車場・物流拠点・事業所など、あらゆる施設価値と利便性を最大化します。



※画像はEVR-Dの利用イメージです。実際の設置環境・画面仕様とは異なる場合があります。

学会発表データが証明する圧倒的性能

検証実績

約54%

充電到達時間を短縮

8.3h

50%→80%目標充電の完了時間

従来方式（先着順）の 18.2時間 に対し、EVR-Dは約半分の 8.3時間 で完了。

80%

8時間後の平均充電率

従来方式（65%）と比較し、偏りなく公平に全体へ広く充電が行き渡る。

※比較条件：24台接続、同時充電8台、6kW充電器、バッテリー60kWh（令和7年電気学会全国大会4-158出展）

「三方よし」を実現する導入メリット

ステークホルダー価値

利用者 & 現場管理者

- ✓ **利用者**：「速く・安く・公平」に充電でき、翌朝の走行に確実に備えられる。
- ✓ **利用者**：アプリで充電見込みが把握でき、ストレスフリー。
- ✓ **管理者**：充電待ちの調整や順番クレーム対応から解放。
- ✓ **管理者**：自動最適化運用により無人管理が可能。

オーナー & 施設事業者

- ✓ **コスト最小化**：受電設備の過大な追加投資を回避し、TCOを抑制。
- ✓ **拡張性**：将来の台数増にも契約電力を維持したまま段階対応。
- ✓ **資産価値**：集合住宅の入居率向上・ブランド向上に貢献。
- ✓ **SDGs推進**：先進的な環境インフラ構築で企業価値を高める。

2026年9月1日 正式製品発表

多台数EV充電は、船橋総行の「EVR-D」にお任せください

株式会社 船橋総行

〒273-0014 千葉県船橋市高瀬町62番2号

 **0120-34-1551**

 公式ウェブサイト: <https://evrotary.jp/>

【特許取得済み】 国内特許 第7393073号 / 第6251444号 / 第7116509号 他
海外特許：インド第343039号（オーストラリア、ベトナム出願済）